

BD.ZZŚ.1.435.390.2022.DG

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4, ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), dalej ustawa ooś, art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021, poz. 2233 ze zm.), dalej Prawo wodne, a także zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku **Wójta Gminy Miasteczko Krajeńskie z dnia 27 października 2022 r., znak: OŚ.6220.2.6.2022,**

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu

1. wyraża opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, dla przedsięwzięcia pn.:
„Przebudowa osiedla w Miasteczku Krajeńskim wraz z kanalizacją deszczową, gmina Miasteczko Krajeńskie, powiat pilski, województwo wielkopolskie”.
2. Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a ww. ustawy ooś wskazuje na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenia obowiązków działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c:
 - 2.1. w trakcie realizacji przedsięwzięcia eksploatować wyłącznie sprawny sprzęt budowlany, maszyny i pojazdy oraz monitorować ewentualne wycieki substancji eksploatacyjnych;
 - 2.2. w związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się organizację zaplecza budowy - pojazdy i maszyny dowożone będą codziennie na plac budowy z bazy parkingowej. Tankowanie i serwisowanie maszyn i pojazdów prowadzić poza terenem inwestycji, a w przypadku awarii pojazd lub maszynę usunąć z terenu budowy;
 - 2.3. miejsca magazynowania substancji chemicznych, odpadów niebezpiecznych bądź innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne, zorganizować na terenie zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych, np. utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię,
 - 2.4. w trakcie realizacji bądź likwidacji inwestycji zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych, a zużyty sorbent bądź zanieczyszczony grunt przekazać uprawnionemu odbiorcy odpadów;
 - 2.5. w trakcie realizacji planowane przedsięwzięcie wyposażać w przenośne toalety, wyposażone w systematycznie opróżniane szczelne zbiorniki na ścieki socjalno-bytowe, a wytworzone ścieki dostarczać uprawnionym taborem do oczyszczalni ścieków;

- 2.6. wody opadowe i roztopowe z terenu drogi odprowadzane będą za pośrednictwem projektowanej kanalizacji deszczowej do ziemi - do rowu oraz częściowo bezpośrednio na przyległe tereny;
- 2.7. wody do prób szczelności sieci kanalizacji deszczowej pobierane będą z lokalnej sieci wodociągowej, a następnie odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej.

UZASADNIENIE

W dniu 31 października 2022 r. do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu wpłynął wniosek Wójta Gminy Miasteczko Krajeńskie z dnia 27 października 2022 r., znak: OŚ.6220.2.6.2022, o wydanie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, dla ww. przedsięwzięcia.

Inwestorem przewidzianego do realizacji zamierzenia jest Gmina Miasteczko Krajeńskie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zaliczone zostało do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. - „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Organem właściwym do wydania opinii, o której jest mowa w art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, jest organ właściwy do wydania oceny wodnoprawnej, o której jest mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. Zgodnie art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne dyrektor zarządu zlewni Wód Polskich jest organem właściwym w sprawach ocen wodnoprawnych, w zakresie niezastrzeżonym dla dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej Wód Polskich - w przypadku planowanego przedsięwzięcia organem właściwym miejscowo i rzeczowo w sprawach ocen wodnoprawnych jest Dyrektor Zarządu Zlewni w Inowrocławiu.

Do wniosku o wydanie ww. opinii w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko załączano kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP).

Przedmiotem opracowania jest przebudowa dróg gminnych, ulicy Ogrodowej i Romanowskiego w Miasteczku Krajeńskim. Łączna długość przebudowywanych dróg gminnych, ulicy Ogrodowej i Romanowskiego wynosi 655 m. Planowana przebudowa polega na wykonaniu nowych podbudów oraz nawierzchni jezdni z kostki betonowej. Drogi wyposażone w chodniki jednostronne oraz zjazdy na posesje. Dla ww. dróg projektuje się również odwodnienie, wpusty deszczowe wraz z podłączeniem do projektowanego kolektora deszczowego, ujęte w odrębnej dokumentacji. Drzymały i Słonecznej w Miasteczku Krajeńskim. Łączna długość dróg gminnych ulicy Drzymały i Słonecznej wynosi 879 m. Przebudowa polegać będzie na wykonaniu nowych podbudów oraz nawierzchni jezdni z kostki betonowej. Drogi wyposażone w chodniki jednostronne oraz zjazdy na posesje. Dla ww. dróg projektuje się również odwodnienie, wpusty deszczowe wraz z podłączeniem do proj. kolektora deszczowego, ujęte w odrębnej dokumentacji. Planowane przedsięwzięcie prowadzi się dla całego osiedla w Miasteczku Krajeńskim dlatego planowaną inwestycję sklasyfikowano biorąc pod uwagę wyłącznie długości planowanych do przebudowy dróg gminnych. Łączna długość wszystkich planowanych do przebudowy dróg gminnych wchodzących w skład całego osiedla w Miasteczku Krajeńskim wynosi około 1534 m.

Przedmiotem inwestycji jest również budowa sieci kanalizacji deszczowej, która odwadniać będzie ulicę Ogrodową, Romanowskiego, Słoneczną i Drzymały, a także częściowo ulicę Skargi (włączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy Skargi) w Miasteczku Krajeńskim. W ramach inwestycji zaprojektowano:

– sieć kanalizacji deszczowej grawitacyjnej Ø315 o łącznej długości 1316,0 mb;

– sieć kanalizacji deszczowej grawitacyjnej Ø160 o łącznej długości 274,2 mb.

Łącznie zaprojektowano sieć kanalizacji deszczowej o długości 1590,2 mb.

Przebudowa dróg gminnych, ulicy Ogrodowej i Romanowskiego obejmuje:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury podziemnej,
- odwodnienie drogi poprzez wpusty deszczowe, przykanaliki i kolektor deszczowy,
- ułożenie krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie podbudowy dla projektowanych nawierzchni,
- ułożenie nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej,
- ułożenie nawierzchni chodników i zjazdów na posesje z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- profilowanie przyległego terenu,
- oznakowanie pionowe i poziome,
- roboty porządkowe i wykończeniowe.

Projektowana kanalizacja deszczowa znajduje się w pasie drogowym, stąd jej wybudowanie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 81.

Podczas realizacji przedsięwzięcia konieczne jest również przestrzeganie przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego i stosowanie rozwiązań chroniących środowisko między innymi:

- utrzymywanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej,
- zapewnienie zabudowie sąsiedniej ochronę przed uciążliwościami powodowanymi pracą urządzeń (hałas, wibracje, zanieczyszczenia powietrza, gleby i wody) poprzez stosowanie urządzeń energooszczędnych, o niewielkiej uciążliwości dla środowiska,
- stosowanie między innymi koparek mechanicznych, spycharek oraz wykonywanie części prac ręcznie,
- zaplecze budowy stanowić będzie barakowóz na działce pasa drogowego,
- dostarczanie materiałów bezpośrednio na plac budowy do bezpośredniego w budowania,
- używanie do realizacji przedsięwzięcia sprzętu sprawnego technicznie,
- przywrócenie przez Inwestora terenu w obrębie wykonywanych prac, po ich zakończeniu, do stanu nie gorszego niż zastany,
- zagospodarowanie powstałych podczas budowy przedsięwzięcia odpadów zgodnie z wytycznymi ustawy z dnia 14.12.2012 roku o odpadach (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 699 ze zm.),
- wyznaczenie i odpowiednie przygotowanie miejsc magazynowania odpadów powstających podczas prowadzonych robót,
- przekazywanie odpadów tylko odbiorcom uprawnionym, posiadającym uregulowania wydane w trybie ustawy z dnia 14.12.2012 r. o odpadach oraz aktualne wpisy w systemie BDO,
- do prowadzenia prac budowlanych zatrudnienie pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje i przeszkolonych w zakresie BHP i ppoż.,
- odpowiednio zorganizować teren budowy, wyznaczyć drogi transportu zmechanizowanego i ręcznego,
- uporządkowane i zorganizowane odprowadzanie ścieków bytowych.

Surowce budowlane, w tym substancje lub mieszaniny niebezpieczne, będą dowożone sukcesywnie, zgodnie z zapotrzebowaniem i będą bezpośrednio wykorzystywane w prowadzonych pracach. Nie przewiduje się ich magazynowania na placu budowy.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Inowrocławiu

ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław

Tel. +48 (52) 356 57 50 • e-mail: zz-inowroclaw@wodypolskie.gov.pl

www.wody.gov.pl

Strona 3 z 5

Z uwagi na skalę realizowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się organizacji zaplecza budowy. Zaplecze budowy stanowić będzie barakowóz znajdujący się na działce pasa drogowego. Pojazdy i maszyny robocze będą codziennie dowożone na plac budowy i po zakończeniu prac będą wracały do swojej bazy. Wymiany płynów eksploatacyjnych i tankowanie będą prowadzone w bazie, przed przyjazdem na plac budowy. W przypadku awarii zepsuty pojazd lub maszyna będą zabierane z placu budowy. Nie przewiduje się napraw na miejscu. Z uwagi na miejsce planowanej inwestycji oraz wielkość pasa drogowego nie ma możliwości bezpośredniego na terenie przyszłego placu budowy umiejscowić zaplecza sprzętowo – materiałowego. Zaplecze należy usytuować z uwagi na charakter przedsięwzięcia oraz rachunek ekonomiczny w pobliżu planowanej inwestycji tak aby ograniczyć dodatkowy ruch pojazdów budowy. Plac budowy zostanie wyposażony w niezbędne środki zabezpieczające środowisko przed dostaniem się niebezpiecznych substancji do gleby i wody w tym również sorbent. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed ewentualnymi zanieczyszczeniami pochodzącymi ze zużytych sorbentów, będą one umieszczane w zamykanych, szczelnych pojemnikach i usuwane z terenu budowy.

Na okoliczność wykonania dokumentacji projektowej wykonano badania podłoża gruntowego – otwory do głębokości 3,0 m. do tej głębokości nie stwierdzono obecności wody gruntowej. Odwierty wykazały, że w rejonie inwestycji występują głównie grunty zwięzłe – piaski pylaste, gliny piaszczyste, gliny itp. Na ich podstawie powyższej opinii geotechnicznej warunki gruntowe ocenia się jako proste i planowaną inwestycję zalicza się do I kategorii geotechnicznej. W związku z przeprowadzonymi badaniami nie nastąpi potrzeba odwadniania wykopów.

Woda do przeprowadzania prób szczelności będzie pozyskiwana z wodociągu gminnego, a odprowadzanie nastąpi do istniejącej części kanalizacji deszczowej.

Ścieki bytowe będą gromadzone w zbiorniku mobilnej toalety dostarczoną przez wyspecjalizowaną firmą świadczącą usługi w zakresie wypożyczania tego typu urządzeń. Po zapełnieniu zbiornika toaleta wraz ze ściekami zostanie zabrana z placu budowy przez wypożyczającego, a w jej miejsce zostanie dostarczona inna.

Odwodnienie dróg odbywać się będzie powierzchniowo, wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do projektowanej kanalizacji deszczowej poprzez wpusty deszczowe w jezdni oraz częściowo na przyległe tereny. Szczegółowe rozwiązania projektowanej kanalizacji deszczowej wg odrębnego opracowania. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy Piotra Skargi, która w dalszej części wsi zakończona jest wylotem do środowiska (rowu).

W toku analizy przedstawionej dokumentacji ustalono, iż inwestycja zlokalizowana jest w dorzeczu Odry, dla którego opracowano „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 r., poz. 1967), w regionie wodnym Noteci, w zlewni rzeki Noteć, i położona jest na obszarze:

- Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP) oznaczonej kodem: PLRW60002418859 - „Noteć od Kcynki do Gwdy”; typ: „24”. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry potencjał ekologiczny; możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieku istotnego - Noteć w obrębie JCWP; oraz dobry stan chemiczny. Przedłużenie terminu osiągnięcia celu - brak możliwości technicznych (2027r.). Stan tej silnie zmienionej części wód (SZCW) oceniono jako zły. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożone, JCWP jest monitorowana.
- Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600043, o aktualnie słabym stanie ilościowym i słabym stanie chemicznym. Celem środowiskowym dla ww. JCWPd jest dobry stan chemiczny; mniej rygorystyczny cel dla parametru CI (ochrona stanu przed dalszym pogorszeniem), dobry stan ilościowy; mniej rygorystyczny cel: ochrona stanu ilościowego przed dalszym pogorszeniem. Odstępstwo – ustalenie celów mniej rygorystycznych: – brak możliwości technicznych (2021r.). Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożone, JCWPd jest monitorowana.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się poza zasięgiem głównych zbiorników wód podziemnych GZWP.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowane jest poza granicami obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

Inwestycja znajdować się będzie na terenach objętymi ochroną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2022, poz. 916 t.j. ze zm.) - Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Noteci. Przedmiotowa opinia o braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko odnosi się jedynie do wpływu planowanego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia zakładanych celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, dla jednolitych części wód, określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”.

Mając powyższe na uwadze, po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia, planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko oraz uwzględniając określone w punkcie drugim niniejszej opinii warunki, wymagania lub obowiązki, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu stwierdził, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r.

W opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Inowrocławiu dla przedmiotowego przedsięwzięcia, mając na uwadze wyłącznie zagadnienia związane z wpływem planowanego przedsięwzięcia na osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z up. DYREKTORA

Konrad Wiśniewski
Z-ca Dyrektora
/podpis elektroniczny/

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Miasteczko Krajeńskie (e-PUAP)
ul. Dąbrowskiego 16, 89-350 Miasteczko Krajeńskie
2. ZZŚ aa

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Inowrocławiu

ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław

Tel. +48 (52) 356 57 50 • e-mail: zz-inowroclaw@wodypolskie.gov.pl

www.wody.gov.pl

Strona 5 z 5