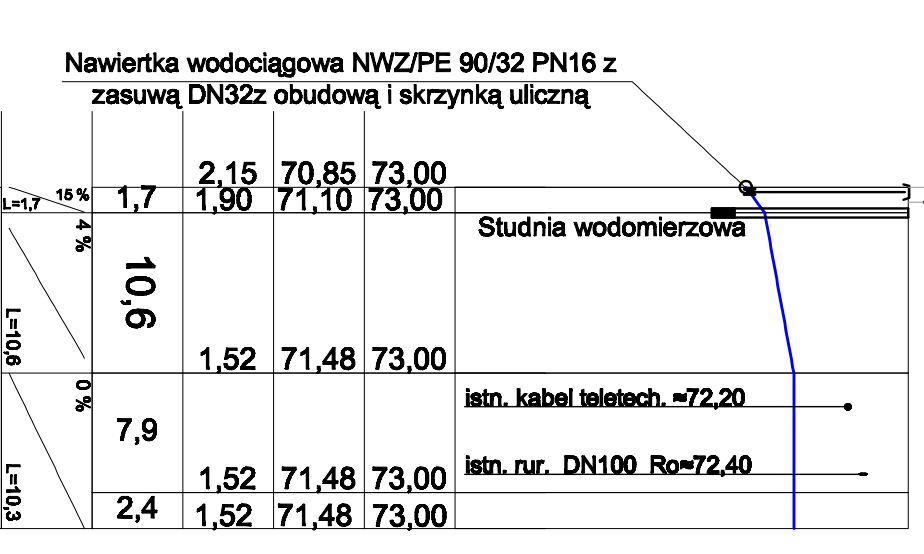
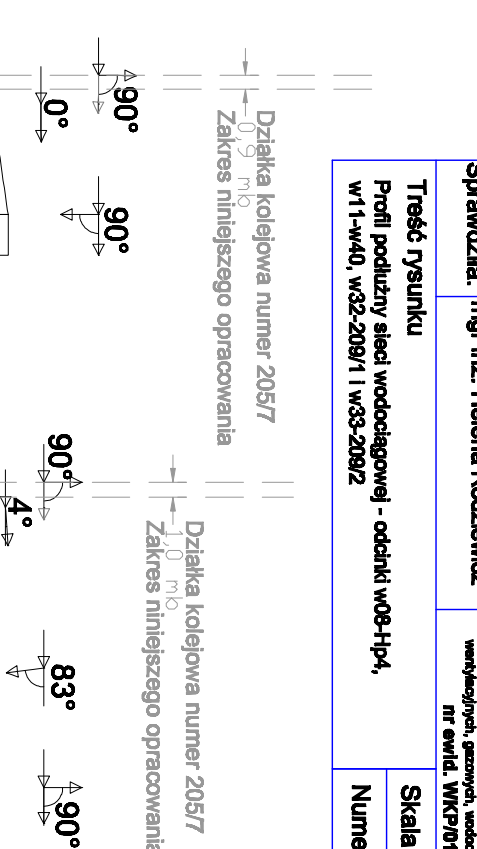
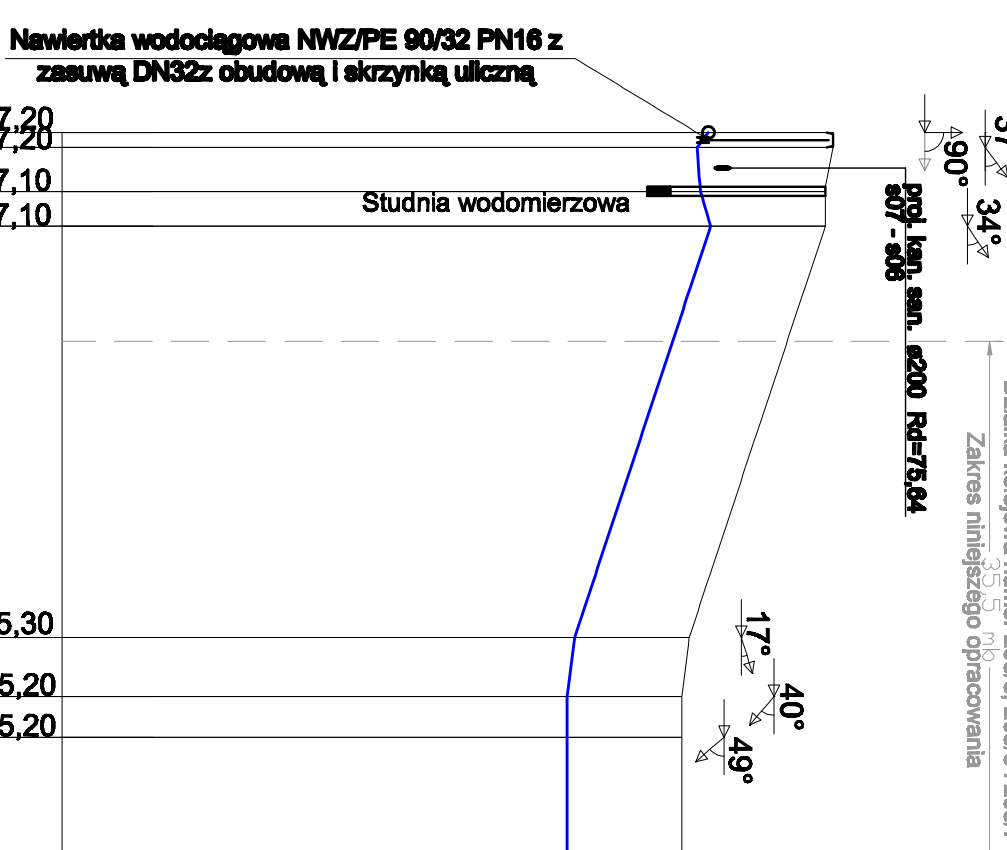
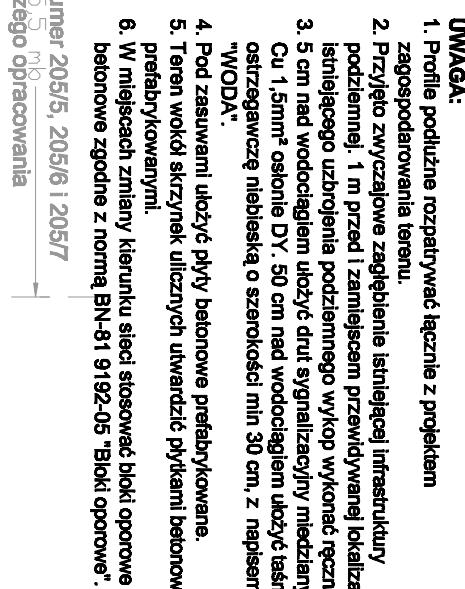


Rzędna terenu istniejącego	69,80	72,20	76,20	75,80	75,50	74,70	74,20	73,50	73,20	73,10	73,00
Rzędna osi wodociągu [m]	68,25	70,66	74,47	74,25	73,95	73,16	72,66	71,95	71,66	71,39	70,85
Zagłębienie osi wodociągu	1,55	1,55	1,73	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,71	2,15
Odstęgi [m]	45,0	32,6	22,6	31,7	33,4	34,4	45,5	36,8	19,8	30,1	2,7
Spadek	7 %	12 %	1 %	L=54,3	2 %	L=34,4	L=45,5	1 %	L=56,6	L=30,1	3 %
	L=45,0	L=32,6	L=54,3	L=33,4	L=45,5	L=56,6	L=30,1	L=22,7	L=22,7	L=22,7	L=22,7
Rodzaj nawierzchni / technologia wykonania	Naw. gruntowa + nasyp z torami kolejowymi Przebieg lub przewiert	Nawierzchnia gruntowa Wykop otwarty wąskoprzestrzenny	Droga szutrowa - po robotach utwardzić 30 cm warstwą tłucznia na szerokość wykopu Wykop otwarty wąskoprzestrzenny				Droga szutrowa - po robotach utwardzić 30 cm warstwą tłucznia na szerokość wykopu Wykop otwarty wąskoprzestrzenny				
Materiał	90×5,4 PE100RC SDR17	90×5,4 PE100RC SDR17				90×5,4 PE100RC SDR17				90×5,4 PE100RC SDR17	
Długość trasy [m]	0,0	45,0	77,6	100,2	131,9	165,3	199,7	245,1	282,0	301,8	331,9
	w08	w09	Tr3	w26	w27	w28	w29	w30	w31	w32	w33

[illegible]

Now. grunt. Wykop otwarty		Nowoczesniejsza gruntowa Wykop otwarty wielopozazaczany	
32-3,0 PE100RC jednowarstwowe SDR11	0,0 1,9	32-3,0 PE100RC jednowarstwowe SDR11	0,0 1,7
w32 SW6	9,2 11,9	w34	12,3
w36 209/1		w35 209/2	20,1 22,6
		w33 SW7	0,0 1,7

		Nawierzchnia gruntowa
		Wykop odkryty wstępniezaszasty
	32x3,0 PE100RC	
Jednostajne	SDFR11	
w33	0,0	
SW7	1,7	
w34	12,3	
w35	20,1	
209/2	22,6	

[illegible]